

Giant Modelljahr 2017-2018

Bedienungsanleitung Einbauanleitung





Vorsicht!

Lesen Sie diese Anleitung vor der Benutzung des Gerätes vollständig, bewahren Sie die Anleitung auf und geben Sie sie weiter, wenn Sie das Gerät an andere Personen übergeben.

Beschreibung

Das Gerät bietet nach Einbau in E-Bikes / Pedelecs mit Giant Syncdrive Sport und Pro Antriebssystem (25km/h) folgende Funktionen:

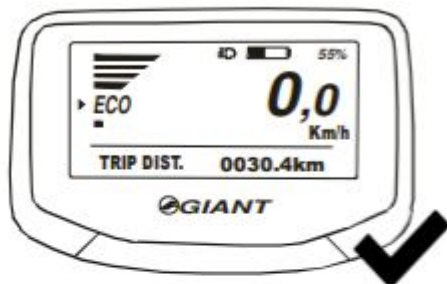
- Abregelgeschwindigkeit über Bedienteil am E-Bike frei einstellbar
- Dynamisches Abregelverhalten einstellbar, reduzierter „Wand“-Effekt
- Korrekte Anzeige der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Strecke
- Korrekter Gesamtkilometerstand nach Ausbau des Tuningmoduls
- Radumfang im Display einstellbar

Alle Einstellungen erfolgen über das Display am E-Bike. Es ist kein Smartphone oder Notebook erforderlich.

Das Modul ist intern durch eine Schutzlackierung der gesamten Elektronik vor Spritzwasser geschützt.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Gerät ist ausschließlich für den Einbau in E-Bikes / Pedelecs mit Giant Syncdrive Sport oder Pro der Modelljahre 2017 und 2018 in Verbindung mit dem EVO oder CHARGE Display geeignet.



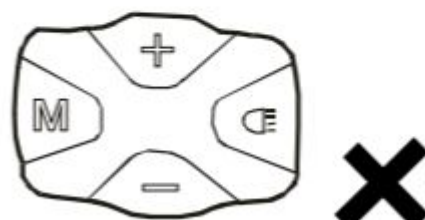
Display EVO



Display CHARGE



Remote ab 2017



Remote bis 2016

Rechts- und Sicherheitshinweise / Produkthaftung

- Der Betrieb des E-Bikes im öffentlichen Straßenverkehr ist nach dem Einbau des Moduls nicht mehr zulässig. Die Verwendung ist nur auf Privatgelände oder dafür ausgewiesenen Test- und Rennstrecken erlaubt.
- Verursachte Schäden im Zusammenhang mit dem Betrieb des E-Bikes werden nach Einbau nicht mehr durch eine private Haftpflichtversicherung übernommen.
- Haftungs-, Gewährleistungs- und Garantieansprüche gegen den Händler oder Hersteller des E-Bikes erlöschen oder werden stark eingeschränkt.
- Das E-Bike unterliegt durch den Betrieb mit höheren Geschwindigkeiten einer höheren mechanischen Beanspruchung für die es nicht ausgelegt ist. Dadurch ergeben sich zusätzliche Sicherheitsrisiken.
- Der Einbau und Betrieb des Moduls erfolgt auf eigene Verantwortung. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden die mit dem Betrieb des Geräts in Zusammenhang stehen.
- Bitte informieren Sie sich vor dem Einbau des Geräts selbst über mögliche weitere technische und rechtliche Konsequenzen.

Technische Daten

Gehäuseabmessungen:	43mm x 22mm x 11mm
Kabellänge:	ca. 140mm
Gewicht:	0,025kg
Leistungsaufnahme:	0,2W
Versorgungsspannung:	12VDC

Einbau (Beispiel: Giant Full E-0+ 0 Pro)

Benötigtes Werkzeug:

- Torxschlüssel TX20 / TX25 / TX30
- Inbusschlüssel 6mm
- ISIS-Kurbelabzieher
- Lockring-Werkzeug für Giant / Yamaha PW-X
- Kettenpeitsche (optional)

Vorgehensweise:

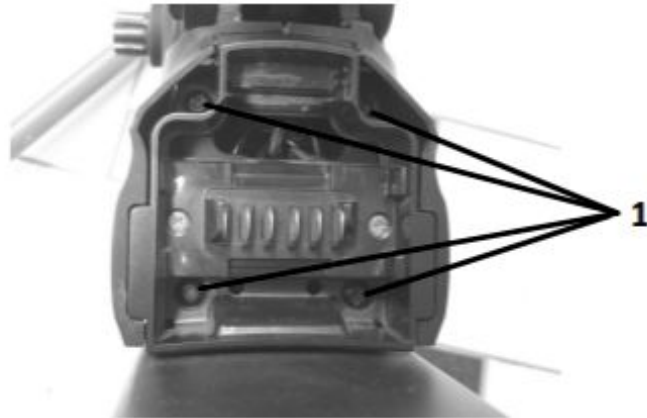
1. Akku entfernen
2. Beide Tretkurbeln mit Inbus 6mm und Kurbelabzieher demontieren.



3. Verschlusschraube am Kettenblatt mit Lockring-Werkzeug demontieren. Achtung: Linksgewinde. Kettenblatt abnehmen.



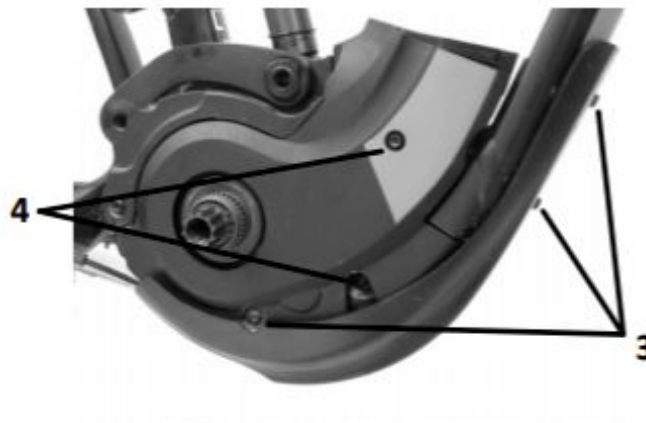
4. Schrauben (1) am Akkuhalter entfernen.



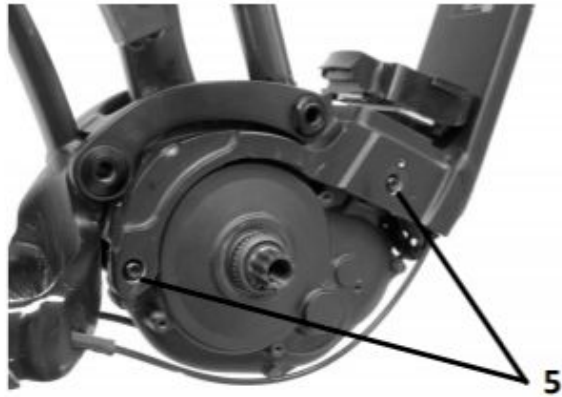
5. Schrauben (2) entfernen und linke Motorabdeckung abnehmen.



6. Schrauben (3) herausdrehen und Steinschlagschutz abnehmen. Anschließend rechte Motorabdeckung durch lösen der Schrauben (4) demontieren.



7. Motorbefestigungsschrauben rechts (5) entfernen.



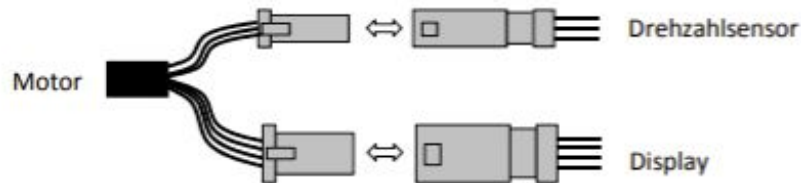
8. Vordere Motorbefestigungsschraube links (6) entfernen und hintere lockern (7)



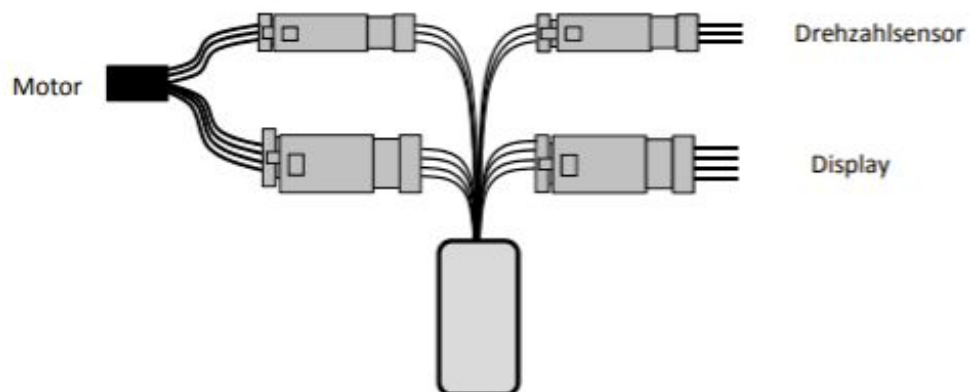
9. Motor wie abgebildet herunterklappen.



- Die Kabel aus dem vorderen Rahmenrohr herausziehen und den weißen 8poligen Steckverbinder zum Display und den weißen 3poligen Steckverbinder zum Drehzahlsensor abstecken.



- Tuning-Modul wie abgebildet anstecken.



- Akku einsetzen und Initialisierung ausführen, siehe eigener Punkt Setup.
- Wenn Setup erfolgreich, Akku wieder entnehmen.
- Tuningmodul in vorderem Rahmenrohr platzieren und Kabel so verlegen, dass sich der Motor wieder vollständig hochklappen lässt.
- Motor hochklappen und Schrauben (6) und (7) wieder montieren. Dabei keine Kabel quetschen. Anschließend die Motorbefestigungsschrauben (5) wieder eindrehen.
- Steinschlagschutz und die seitlichen Abdeckungen mit den Schrauben (2), (3) und (4) wieder montieren.
- Akkuhalter mit den Schrauben (1) wieder montieren.
- Akku einsetzen.

Setup

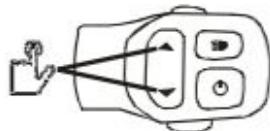
Vor der ersten Verwendung des Tuning-Moduls oder nach dem Umbau in ein anderes Bike muss zunächst immer das Setup ausgeführt werden. Auch bei Fehlfunktionen kann durch Ausführen des Setups wieder ein definierter Zustand des Moduls hergestellt werden.



Die folgenden Abbildungen zeigen das EVO-Display. Die Bedienung beim CHARGE ist identisch, allerdings hier nicht abgebildet.

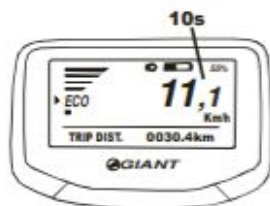


E-Bike einschalten.

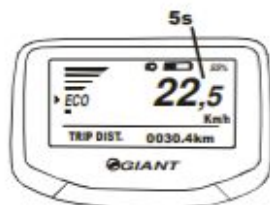


Zweimal die Taste „Pfeil unten“ drücken, anschließend zweimal „Pfeil oben“ und wieder zweimal „Pfeil unten“.

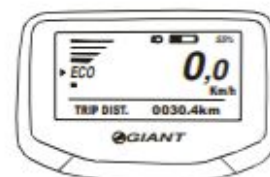
↓ ⇨ ↓ ⇨ ↑ ⇨ ↑ ⇨ ↓ ⇨ ↓



Geschwindigkeit 11,1 km/h wird für 10 Sekunden angezeigt.



Der im Motor hinterlegte Radumfang wird für 5 Sekunden in Zentimetern angezeigt. Bei Bedarf mit den Tasten „Pfeil oben“ und „Pfeil unten“ anpassen.



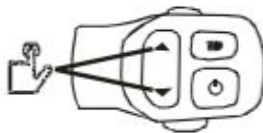
Sobald wieder 0,0km/h angezeigt wird, ist das Setup abgeschlossen.

Speed Modus

Bei aktiviertem Speed Modus wird das Geschwindigkeitslimit für die Motorunterstützung angehoben. Das Limit lässt sich dabei frei einstellen.

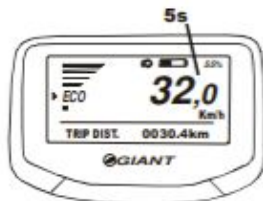
Mit dem Ausschalten des E-Bikes wird der Speed Modus automatisch ausgeschaltet und muss daher nach dem Einschalten des Bikes wieder erneut aktiviert werden.

Einschalten / Limit verstellen

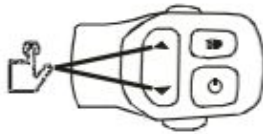


Zweimal kurz hintereinander abwechselnd „Pfeil unten“ und „Pfeil oben“ drücken.

↓ ⇨ ↑ ⇨ ↓ ⇨ ↑



Limit wird für 5 Sekunden angezeigt.

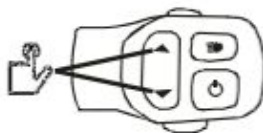


Falls erwünscht Limit mit den Pfeiltasten anpassen.



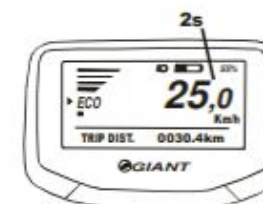
Display zeigt wieder die normale Fahrgeschwindigkeit. Speed Modus ist aktiv.

Ausschalten während der Fahrt



Zweimal kurz hintereinander abwechselnd „Pfeil unten“ und „Pfeil oben“ drücken.

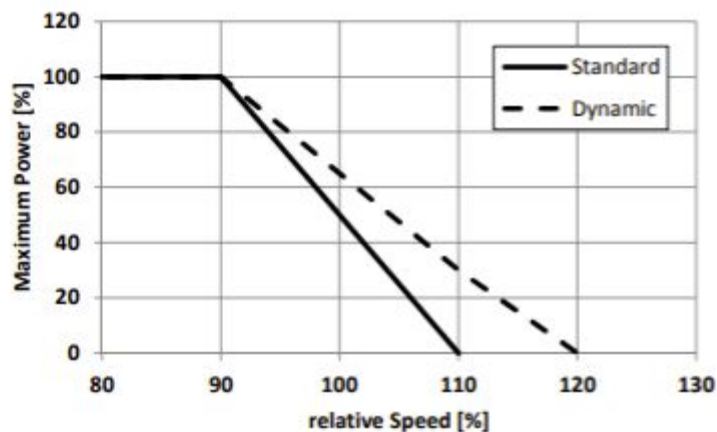
↓ ⇨ ↑ ⇨ ↓ ⇨ ↑



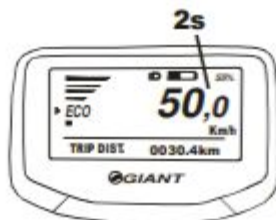
25 km/h wird für 2 Sekunden angezeigt. Speed Modus ist aus.

Dynamik Modus

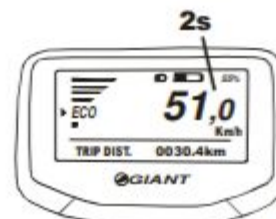
Bei Überschreitung der Abregelgeschwindigkeit wird die Motorleistung standardmäßig sehr stark reduziert. Eine höhere Pedalkraft resultiert dann zunächst nicht mehr in einer höheren Geschwindigkeit, sondern in einer geringeren Motorunterstützung. Für ein natürlicheres Fahrgefühl wird im Dynamikmodus die Abregelung auf einen größeren Geschwindigkeitsbereich aufgespreizt, der sogenannte „Wand-Effekt“ wird reduziert. Der Dynamik-Modus kann nur bei aktiviertem Speed Modus aktiviert werden



Während der Fahrt (> 10km/h) Schiebehilfe für 2 Sekunden betätigen.



Dynamik-Modus aus: 50 km/h wird für 2 Sekunden angezeigt.



Dynamik-Modus ein: 51 km/h wird für 2 Sekunden angezeigt.

FAQ

Ist der Gesamtkilometerstand auch nach dem Ausbau des Moduls korrekt?

A: Ja. Die von der Motorsteuerung gemessenen Gesamt-km werden durch das Tuning nicht verändert. Dafür sorgt eine kontinuierlich im Hintergrund arbeitende Ausgleichsfunktion im Tuningmodul. Allerdings sollte vor dem Ausbau des Moduls das Fahrrad im Stillstand mit eingeschaltetem Speed Modus solange eingeschaltet bleiben, bis es von selbst abschaltet. Dadurch wird sichergestellt, dass die Ausgleichsfunktion den Kilometerstand korrekt justiert hat. Ein eventuell beim Setup angepasster Radumfang wirkt sich allerdings nicht auf den Kilometerstand der Motorsteuerung aus. Bei angepasstem Umfang kommt es daher prinzipbedingt zu Abweichungen.

Die angezeigte Geschwindigkeit oder der Gesamtkilometerstand ist nicht korrekt. Was kann ich machen?

Führen Sie das Setup erneut aus. Dadurch wird der aktuelle Kilometerstand von der Motorsteuerung in das Tuningmodul übernommen und Sie haben die Möglichkeit den Radumfang ggf. neu anzupassen.

Support

Ing. Dietmar Resch Elektronik
Wagnastraße 93
8435 Wagna
Österreich
Tel.: +43 664/3567856
Mail: kontakt@flaviaspeed.at
UID: AT U44262301

Nennen Sie neben Ihrem Anliegen bei Supportanfragen bitte folgende Informationen:

- Artikelnummer und Seriennummer des Geräts (S/N, P/N)
- Fahrradhersteller, Typ und Baujahr
- Displaytyp (z.B. Nyon)
- Softwareversion Display
- Motortyp (z.B. Active)
- Softwareversion Motor
- Geschwindigkeit Motor (z.B. 25km/h)

Damit Sie die Gerätedaten immer parat haben, können Sie diese vor dem Einbau des Geräts hier eintragen:

Artikelnummer (P/N): _____

Seriennummer (S/N): _____

Entsorgung



Elektronische Geräte sind Wertstoffe und gehören nicht in den Hausmüll.

Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen.